**REGIMIENTO ESCOLTA PRESIDENCIAL**

**BATALLON DE INFANTERIA**

**COMPAÑÍA POLICIA MILITAR**



**CREACIÓN DEL ARMA DE INGENIERIA**

*Cap Ing DIEGO ARMANDO ACOSTA GALEANO*

**AÑO 2024**

INDICE

Introducción 3

Desarrollo 4

Conclusión 7

Bibliografía 8

Anexo “A” – Vocativo 9

Alocución “POR EL DIA DE LA CREACION DEL ARMA DE INGENIERIA 10

INTRODUCCION

En el marco del ciclo de alocuciones emanada por la Comandancia del Regimiento Escolta Presidencial.

En el corazón de América del Sur, una nación forjó su destino con la espada y el compás. La historia de la Ingeniería Militar en Paraguay es un relato épico de lucha, creatividad y un inquebrantable espíritu patriótico. Desde los albores de su independencia, Paraguay ha contado con hombres y mujeres cuya habilidad para construir y defender ha sido tan vital como su coraje en el campo de batalla. Esta es la historia de esos ingenieros valientes, cuyas obras se entrelazan con la misma identidad de la patria, y cuyo legado perdura como un testimonio de su ingenio y su pasión por Paraguay.

DESARROLLO

En 1811 durante la Batalla de Tacuarí con los primeros gritos de patriotismo, cuando el Ejército Paraguayo nace con la patria misma, el soldado de Ingeniería ya dio signos de vida cuando los bravos hombres al mando del Cmdte Luis Caballero, realizan la primera transposición de un curso de agua con medio continuo, mediante la construcción de un puente de madera sobre el río Tacuarí.

El origen de la Ingeniería Militar paraguaya se remonta a la época de Don Carlos Antonio López, ya que en 1845 se contrataron ingenieros ingleses y austriacos para dirigir la capacitación profesional de los oficiales paraguayos, organizando los primeros grupos de trabajo estructurados bajo jurisdicción militar, con la denominación de Cuerpo de Chaflaneros, cuya misión fue la de construir caminos, carreteras, puentes, ferrocarril, abrir picadas, fundir hierros, fabricar armas y proyectiles, tender líneas telegráficas y preparar obras de defensa que impulsaron el desarrollo nacional; además de forjar valerosos soldados entre quienes se destacó el entonces Alférez José Elizardo Aquino Jara, que más adelante escribiría sus hazañas con letras de oro durante la Guerra contra la Triple Alianza, hazañas que le confirieron el honor de ser reconocido como el PADRE DE LA INGENIERÍA PARAGUAYA.

El Cuerpo de Chaflaneros fue responsable en gran medida de la construcción y grandeza del Paraguay de aquella época, cumpliendo a cabalidad con los objetivos para los cuales fueron creados. Durante la Guerra contra la Triple Alianza realizaron la construcción de fortificaciones de campaña, trabajos en la mina y fundición de Ybycuí fabricando armamento y municiones, demostrando la capacidad del Ingeniero guaraní. Con la hecatombe del 70, como todas las unidades del Ejército Paraguayo, se desorganizan los Chaflaneros y así desaparece esta organización de valerosos soldados, quienes constituyen los genuinos precursores de la Ingeniería Militar paraguaya.

Con una nueva guerra amenazando la soberanía Nacional, el 12 de abril de 1930 se conformaba el Regimiento de Zapadores N° 1 Gral ELIZARDO AQUINO, primera Unidad de Ingeniería del cuadro de las FF.AA. de la Nación, razón por la cual el pasado 12 de abril conmemoramos el nonagésimo tercer aniversario de la creación del arma de Ingeniería. A esta Unidad le correspondió trabajar sin pausas y combatir con tenacidad en épicas jornadas que lo llenó de gloria y de eterno reconocimiento,  
sobresaliendo los grandes zapadores, verdaderos paradigmas de valor, heroísmo y liderazgo militar como el Cnel BASILIANO CABALLERO IRALA, como así también el GRAL FELIPE NERY VELILLA, cuyo nombre lleva la Escuela de Ingeniería

En pleno desarrollo de las Operaciones Militares que se llevaban a cabo para la defensa del territorio Chaqueño, fueron creadas tres Unidades de Zapadores.

En diciembre de 1932 se creó el Regimiento de Zapadores N° 2 Gral Ignacio Genes, con la misión de construir el ramal ferroviario Km.160 a Isla Po´i. En marzo de 1933 se creó el Regimiento de Zapadores N° 3 Tte Toribio Pereira. En enero de 1934 fue organizado el Regimiento de Zapadores N° 4 Aquidabán. Todas estas Unidades tuvieron destacada actuación durante la Guerra del Chaco, cumpliendo la difícil misión de dar soluciones técnicas a los problemas tácticos, es por ello que por DECRETO N° 10760 del 15 de Diciembre de 1938, que confiere la Condecoración Cruz del Chaco al Regimiento de Zapadores N° 1 General Aquino, y luego El Comando en Jefe de las FFAA de la Nación pide que se confiera la Condecoración al Valor Militar Cruz del Chaco al Regimiento de Zapadores N° 1 Gral Aquino, por haberse hecho acreedora esta distinción por su brillante actuación durante la Guerra del Chaco.

Restablecida la paz con Bolivia, los Regimientos de Zapadores de Combate se abocaron de lleno a la realización de trabajos de su especialidad colaborando con el Desarrollo Nacional. Ante esta situación y al no contar con una autonomía funcional se vio la necesidad de agruparlos en una Gran Unidad, en consecuencia, el 25 de setiembre de 1939 fue creado el CUERPO NACIONAL DE ZAPADORES.

Más adelante, por un Decreto del Poder Ejecutivo del 11 de octubre de 1943, el CUERPO NACIONAL DE ZAPADORES pasó a denominarse COMANDO DE INGENIERÍA. En el año 1946, por Orden General N° 103 del Comando en Jefe de la FF.AA. de la Nación, de fecha 21 de diciembre, fue cambiada la denominación de COMANDO DE INGENIERÍA por la de DIRECCIÓN DE INGENIERÍA.

Posteriormente para una adecuada caracterización e identificación hacia la Institución Militar y a la función del Arma, el Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas de la Nación, por Orden General N° 26, de fecha 9 de abril de 1948, rectifica el nombre de DIRECCIÓN DE INGENIERÍA por la de COMANDO DE INGENIERÍA y en consecuencia, por Orden General N° 100 del 20 de octubre de 1955, los Batallones de Zapadores pasaron a denominarse Batallones de Ingeniería.

En noviembre de 1991, con la re estructuración de las FF.AA. de la Nación, el Comando de Ingeniería pasa a depender del Comando del Ejército y se denomina COMANDO DE INGENIERÍA DEL EJÉRCITO (COMINGE).

La ingeniería sigue involucrada con las labores de construcciones de obras viales, apertura de núcleos urbanos, líneas de alcantarilla y puentes en varios asentamientos campesinos; de perforación de pozos artesianos; de construcción de viviendas y de apoyo a diversas entidades estatales y de acciones cívicas.

CONCLUCION

La valentía y el ingenio del Regimiento de Zapadores N° 1 Gral Elizardo Aquino y sus unidades hermanas han dejado una huella indeleble en la historia de Paraguay. Su tenacidad y habilidad técnica no solo fueron cruciales durante la Guerra del Chaco, sino que también han sido fundamentales en la construcción de un Paraguay moderno y próspero. La condecoración Cruz del Chaco es un símbolo de honor y reconocimiento a su destacada actuación, reflejando el espíritu indomable de estos pioneros de la ingeniería. A medida que conmemoramos su nonagésimo tercer aniversario, recordamos no solo su heroísmo militar, sino también su contribución esencial al desarrollo nacional en tiempos de paz, una verdadera inspiración para las futuras generaciones de ingenieros militares paraguayos

BIBLIOGRAFIA

ANEXO

Anexo “A” - VOCATIVO

Señor Comandante del Regimiento Escolta Presidencial,

**Cnel DCEM FREDY ROBERTO OVIEDO CACERES**

Señor Jefe de Plana Mayor del Regimiento Escolta Presidencial,

**Cnel DCEM RUBEN BERNARDO COLMAN**

Señor Comandante del Batallón de Seguridad,

**TCnel DCEM RODNEY ALCIBIADES DUARTE MORA**

Señor Comandante del Batallón de Infantería,

**TCnel DCEM EUSEBIO RAIMUNDO GONZALEZ DIAZ**

Señores Oficiales Superiores

Señores Oficiales Subalternos

Sub Oficiales

Apreciados conscriptos.

Dando continuidad al ciclo de alocuciones emanada por la Comandancia del Regimiento Escolta Presidencial, en este día me dirijo a ustedes con un profundo sentimiento de honor y orgullo al relatarles la Creación del Arma de Ingeniería.

Me corresponde hacer uso de la palabra en conmemoración a la Creación del Arma de Ingeniería.

**CREACION DEL ARMA DE INGENIERIA**

El día de hoy en esta solemne formación, tengo el gran honor de referirme a la fecha en la cual conmemoramos un aniversario más de la creación del ARMA DE INGENIERIA. Allá por 1811 durante la Batalla de Tacuarí con los primeros gritos de patriotismo, cuando el Ejército Paraguayo nace con la patria misma, el soldado de Ingeniería ya dio signos de vida cuando los bravos hombres al mando del Cmdte Luis Caballero, realizan la primera transposición de un curso de agua con medio continuo, mediante la construcción de un puente de madera sobre el río Tacuarí.

El origen de la Ingeniería Militar paraguaya se remonta a la época de Don Carlos Antonio López, ya que en 1845 se contrataron ingenieros ingleses y austriacos para dirigir la capacitación profesional de los oficiales paraguayos, organizando los primeros grupos de trabajo estructurados bajo jurisdicción militar, con la denominación de Cuerpo de Chaflaneros, cuya misión fue la de construir caminos, carreteras, puentes, ferrocarril, abrir picadas, fundir hierros, fabricar armas y proyectiles, tender líneas telegráficas y preparar obras de defensa que impulsaron el desarrollo nacional; además de forjar valerosos soldados entre quienes se destacó el entonces Alférez José Elizardo Aquino Jara, que más adelante escribiría sus hazañas con letras de oro durante la Guerra contra la Triple Alianza, hazañas que le confirieron el honor de ser reconocido como el PADRE DE LA INGENIERÍA PARAGUAYA.

El Cuerpo de Chaflaneros fue responsable en gran medida de la construcción y grandeza del Paraguay de aquella época, cumpliendo a cabalidad con los objetivos para los cuales fueron creados. Durante la Guerra contra la Triple Alianza realizaron la construcción de fortificaciones de campaña, trabajos en la mina y fundición de Ybycuí fabricando armamento y municiones, demostrando la capacidad del Ingeniero guaraní. Con la hecatombe del 70, como todas las unidades del Ejército Paraguayo, se desorganizan los Chaflaneros y así desaparece esta organización de valerosos soldados, quienes constituyen los genuinos precursores de la Ingeniería Militar paraguaya.

Con una nueva guerra amenazando la soberanía Nacional, el 12 de abril de 1930 se conformaba el Regimiento de Zapadores N° 1 Gral ELIZARDO AQUINO, primera Unidad de Ingeniería del cuadro de las FF.AA. de la Nación, razón por la cual el pasado 12 de abril conmemoramos el nonagésimo tercer aniversario de la creación del arma de Ingeniería. A esta Unidad le correspondió trabajar sin pausas y combatir con tenacidad en épicas jornadas que lo llenó de gloria y de eterno reconocimiento,  
sobresaliendo los grandes zapadores, verdaderos paradigmas de valor, heroísmo y liderazgo militar como el Cnel BASILIANO CABALLERO IRALA, como así también el GRAL FELIPE NERY VELILLA, cuyo nombre lleva la Escuela de Ingeniería

En pleno desarrollo de las Operaciones Militares que se llevaban a cabo para la defensa del territorio Chaqueño, fueron creadas tres Unidades de Zapadores:

En diciembre de 1932 se creó el Regimiento de Zapadores N° 2 Gral Ignacio Genes, con la misión de construir el ramal ferroviario Km.160 a Isla Po´i. En marzo de 1933 se creó el Regimiento de Zapadores N° 3 Tte Toribio Pereira. En enero de 1934 fue organizado el Regimiento de Zapadores N° 4 Aquidabán. Todas estas Unidades tuvieron destacada actuación durante la Guerra del Chaco, cumpliendo la difícil misión de dar soluciones técnicas a los problemas tácticos, es por ello que por DECRETO N° 10760 del 15 de Diciembre de 1938, que confiere la Condecoración Cruz del Chaco al Regimiento de Zapadores N° 1 General Aquino, y luego El Comando en Jefe de las FFAA de la Nación pide que se confiera la Condecoración al Valor Militar Cruz del Chaco al Regimiento de Zapadores N° 1 Gral Aquino, por haberse hecho acreedora esta distinción por su brillante actuación durante la Guerra del Chaco.

Restablecida la paz con Bolivia, los Regimientos de Zapadores de Combate se abocaron de lleno a la realización de trabajos de su especialidad colaborando con el Desarrollo Nacional. Ante esta situación y al no contar con una autonomía funcional se vio la necesidad de agruparlos en una Gran Unidad, en consecuencia, el 25 de setiembre de 1939 fue creado el CUERPO NACIONAL DE ZAPADORES.

Más adelante, por un Decreto del Poder Ejecutivo del 11 de octubre de 1943, el CUERPO NACIONAL DE ZAPADORES pasó a denominarse COMANDO DE INGENIERÍA. En el año 1946, por Orden General N° 103 del Comando en Jefe de la FF.AA. de la Nación, de fecha 21 de diciembre, fue cambiada la denominación de COMANDO DE INGENIERÍA por la de DIRECCIÓN DE INGENIERÍA.

Posteriormente para una adecuada caracterización e identificación hacia la Institución Militar y a la función del Arma, el Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas de la Nación, por Orden General N° 26, de fecha 9 de abril de 1948, rectifica el nombre de DIRECCIÓN DE INGENIERÍA por la de COMANDO DE INGENIERÍA y, en consecuencia, por Orden General N° 100 del 20 de octubre de 1955, los Batallones de Zapadores pasaron a denominarse Batallones de Ingeniería.

En noviembre de 1991, con la re estructuración de las FF.AA. de la Nación, el Comando de Ingeniería pasa a depender del Comando del Ejército y se denomina COMANDO DE INGENIERÍA DEL EJÉRCITO (COMINGE).

La ingeniería sigue involucrada con las labores de construcciones de obras viales, apertura de núcleos urbanos, líneas de alcantarilla y puentes en varios asentamientos campesinos; de perforación de pozos artesianos; de construcción de viviendas y de apoyo a diversas entidades estatales y de acciones cívicas.

Con el tiempo la denominación con la que era conocido aquel grupo de fieros soldados, fue cambiando, ya sea Chaflaneros, Zapadores o Ingenieros, siempre estuvieron comprometidos con la patria, ya sea defendiéndola de amenazas en tiempos de conflicto o colaborando con el desarrollo de ella en tiempo de paz.

Es por ello que tenemos la obligación de emular el valor y patriotismo de nuestros abuelos, demostrando responsabilidad y compromiso en nuestra labor diaria para mantener en alto por siempre aquel legado que ellos nos heredaron.